



Des aménagements à Thonon

Déjà fortement réaménagé ces dernières années, le port de Thonon va encore subir quelques modifications, votées au budget de la ville, en 2019. Les kiosques de la station-service et de la location vont être remplacés par des bâtiments plus modernes et esthétiques, comme ceux des snacks. Certains ponts flottants vont être rénovés et certains accès aux pontons vont être améliorés. Le montant global de ces travaux est estimé à plus de 540 000 euros.

Lugrin se tourne vers le transport de passagers



Des passagers qui montent et descendent des bateaux de la CGN à Lugrin : bientôt une réalité ?

Parfois présenté en opposition au projet de port de Sciez, le dossier du port de Lugrin est loin d'être aussi avancé que celui de son voisin du Bas-Chablais. Et pour cause : « Ce n'est pas un port, mais un pôle multimodal », corrigent en chœur Josiane Lei, présidente de la Communauté de communes du Pays d'Evian et de la vallée d'Abondance (CCPEVA), Jacques Burnet, maire de Lugrin, et Géraldine Pflieger, présidente du Siac, et tous impliqués dans ce projet. Hors de question donc d'accueillir des dizaines de bateaux dans un nouveau port à Lugrin. Si bateau il y a, ce sera probablement celui de la CGN,

car pour le côté lacustre de ce projet de la CCPEVA, l'accent est mis sur le transport de passagers. « Mais nous avons une réflexion bien plus globale, qui ne se limite pas qu'au port », affirme Jacques Burnet. « C'est une vision d'avenir que nous avons à Lugrin. L'idée, c'est d'avoir une gare pour le Léman Express, mais aussi une possibilité d'accueillir un bateau de la CGN, avec qui nous sommes en négociations pour une nouvelle ligne », confirme Josiane Lei. Mais quid d'un agrandissement de la capacité d'accueil du port ? « C'est impossible, poursuit la présidente du CCPEVA. Ce n'est pas prévu dans le schéma de cohérence territoriale (SCOT). »

A Anthy, Chantrell pose toujours problème

C'est un dossier que Jean-Louis Baur, le maire d'Anthy-sur-Léman, défend avec fermeté depuis plusieurs années : le port de Chantrell a besoin d'un sacré coup de neuf. Car sous ses airs un peu dépassés et hors du temps, le petit port de la commune fait partie à part entière du patrimoine anthychois. Pourtant, pour son extension, ou même sa simple rénovation, obtenir une autorisation semble s'apparenter à un parcours du combattant. Mais le temps presse, car le port s'envase régulièrement, ce qui entraîne des curages, afin de permettre aux embarcations d'entrer ou de sortir des

lieux. Le problème c'est que « ces curages attaquent l'assise de l'infrastructure, ce qui fait que le port penche d'un côté » avait alerté Jean-Louis Baur, en 2016. A l'époque, une étude commandée par la mairie avait souligné la nécessité de réhabiliter le port... avant qu'il ne s'écroule ! Mais trois ans plus tard, rien n'a bougé. « On n'a pas les autorisations, affirme le maire. On a rencontré les services de l'Etat il y a un an. Aujourd'hui, les seuls travaux qui peuvent être engagés c'est le curage du chenal. Mais on reparlera prochainement de ce dossier ». Visiblement, Jean-Louis Baur n'a pas dit son dernier mot...



Le port de Chantrell aurait besoin d'une grosse rénovation...

RENOVBAIN

Avant

Après

LA DOUCHE SUR MESURE EN 48 H ET PERSONNALISABLE

- SANS TRAVAUX DE CARRELAGES
- TOUTES CONFIGURATIONS, EN NICHE OU EN ANGLE, DOUCHE GRAND FORMAT JUSQU'À 2 MÈTRES DE LONG ET 90 CM DE LARGEUR
- RECEVEUR EXTRA-PLAT POUR MINIMISER LE SEUIL D'ACCÈS
- DEVIS GRATUIT
- VISITE ET CONSEIL À VOTRE DOMICILE GRATUITS
- INSTALLATION PAR UN TECHNICIEN AGRÉÉ
- CONFORME AUX NORMES CE EUROPÉENNES

Crédit Impôt **-25%**

RENOVBAIN
www.renovbain.fr
www.renovbain-rhone-alpes.fr
 440, ZAE de la Touffière - 74370
 SAINT-MARTIN-BELLEVUE
 Tél. 04 50 60 37 88
renovbain-savoies@wanadoo.fr